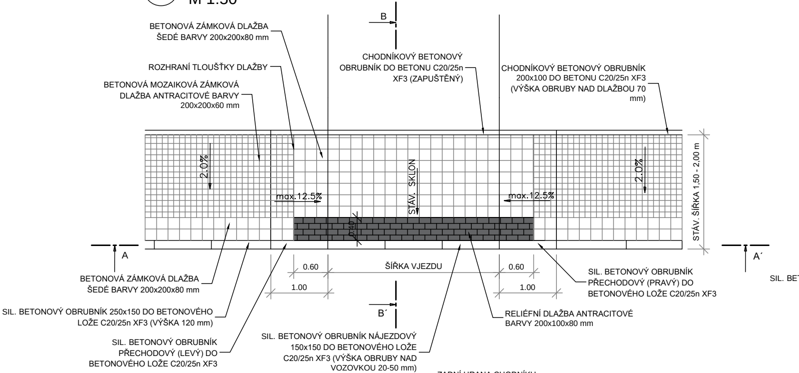
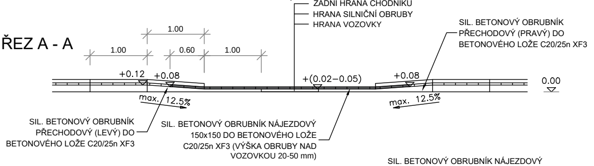
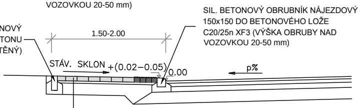
D1 SNÍŽENÁ OBRUBA V MÍSTĚ SJEZDU
M 1:50


B
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
ROZHRANÍ TLOUŠŤKY DLAŽBY
BETONOVÁ MOZAIKOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x200x60 mm
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK DO BETONU C20/25n XF3 (ZAPUŠTĚNÝ)
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
2.0%
max.12.5%
STÁV. SKLON
max.12.5%
2.0%
0.40
STÁV. ŠÍŘKA 1,50 - 2,00 m
A
A´
SIL. BET
0.60
ŠÍŘKA VJEZDU
0.60
1.00
1.00
B´
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA 120 mm)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20-50 mm)
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x100x80 mm
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3

ŘEZ A - A


ZADNÍ HRANA CHODNÍKU
HRANA SILNIČNÍ OBRUBY
HRANA VOZOVKY
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
1.00
1.00
0.60
1.00
+0.12
+0.08
+(0.02–0.05)
+0.08
0.00
max. 12.5%
max. 12.5%
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20-50 mm)

ŘEZ B - B


CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (ZAPUŠTĚNÝ)
1.50-2.00
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20-50 mm)
STÁV. SKLON
+(0.02–0.05)
0.00
p%

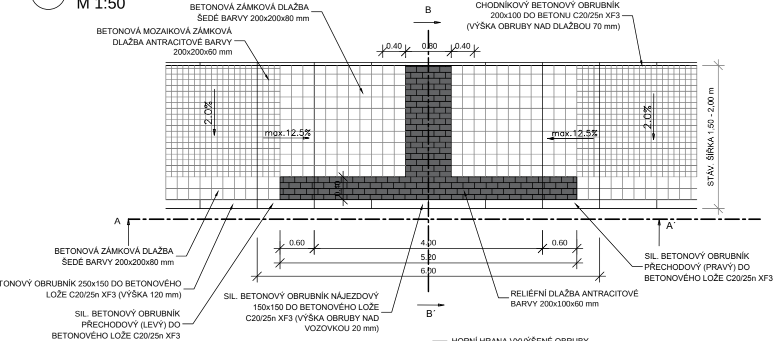
KONSTRUKCE VOZOVKY SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ:

KONSTRUKCE VOZOVKY, D2-D-1, TDZ 0, PIII			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 80	ČSN 73 6131	80 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	MIN. 200 MM
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			MIN. 320 MM

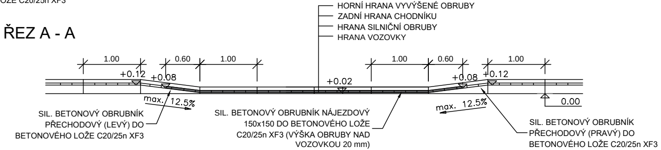
Edef,2= min. 65 MPa
Edef,2= min. 45 MPa

D2 PŘECHOD PRO CHODCE

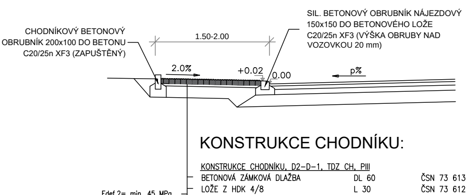
M 1:50


B
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
BETONOVÁ MOZAIKOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x200x60 mm
0.40
0.80
0.40
2.0%
max.12.5%
max.12.5%
2.0%
STÁV. ŠÍŘKA 1,50 - 2,00 m
0.40
A
A´
0.60
4.00
0.60
5.20
6.00
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
TONOVÝ OBRUBNÍK 250x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA 120 mm)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)
B´
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x100x60 mm
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3

ŘEZ A - A


HORNÍ HRANA VYVÝŠENÉ OBRUBY
ZADNÍ HRANA CHODNÍKU
HRANA SILNIČNÍ OBRUBY
HRANA VOZOVKY
1.00
0.60
1.00
1.00
0.60
1.00
+0.12
+0.08
+0.02
+0.08
+0.12
0.00
max. 12.5%
max. 12.5%
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3

ŘEZ B - B


CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (ZAPUŠTĚNÝ)
1.50-2.00
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)
2.0%
+0.02
0.00
p%

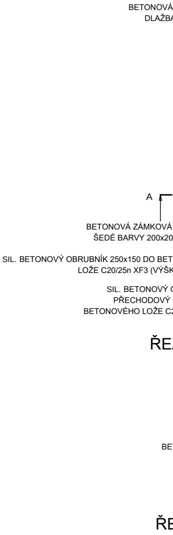
KONSTRUKCE CHODNÍKU:

KONSTRUKCE CHODNÍKU, D2-D-1, TDZ CH, PIII			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60	ČSN 73 6131	60 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	30 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	MIN. 150 MM
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM			MIN. 240 MM

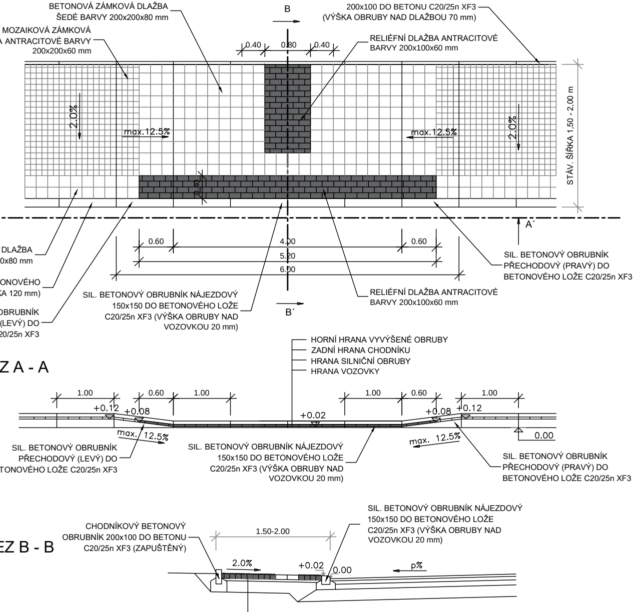
Edef,2= min. 45 MPa
Edef,2= min. 30 MPa

D2 MÍSTO P

M 1:50


BETONOVÁ
DLAŽBA
A
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ
ŠEDÉ BARVY 200x20
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x150 DO BET
LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠK
SIL. BETONOVÝ
PŘECHODOVÝ
BETONOVÉHO LOŽE C2
ŘE
BE
ŘE

RO PŘECHÁZENÍ


BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
MOZAIKOVÁ ZÁMKOVÁ
A ANTRACITOVÉ BARVY
200x200x60 mm
B
0.40
0.80
0.40
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
200x100 DO BETONU C20/25n XF3
(VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ
BARVY 200x100x60 mm
2.0%
max.12.5%
max.12.5%
2.0%
STÁV. ŠÍŘKA 1,50 - 2,00 m
0.40
A´
DLAŽBA
0x80 mm
ONOVÉHO
A 120 mm)
BRUBNÍK
(LEVÝ) DO
20/25n XF3
0.60
4.00
0.60
5.20
6.00
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ
150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE
C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD
VOZOVKOU 20 mm)
B´
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ
BARVY 200x100x60 mm
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK
PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO
BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
Z A - A
HORNÍ HRANA VYVÝŠENÉ OBRUBY
ZADNÍ HRANA CHODNÍKU
HRANA SILNIČNÍ OBRUBY
HRANA VOZOVKY
1.00
0.60
1.00
1.00
0.60
1.00
+0.12
+0.08
+0.02
+0.08
+0.12
0.00
max. 12.5%
max. 12.5%
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK
PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO
TONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ
150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE
C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD
VOZOVKOU 20 mm)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK
PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO
BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
EZ B - B
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ
OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU
C20/25n XF3 (ZAPUŠTĚNÝ)
1.50-2.00
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ
150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE
C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD
VOZOVKOU 20 mm)
2.0%
+0.02
0.00
p%

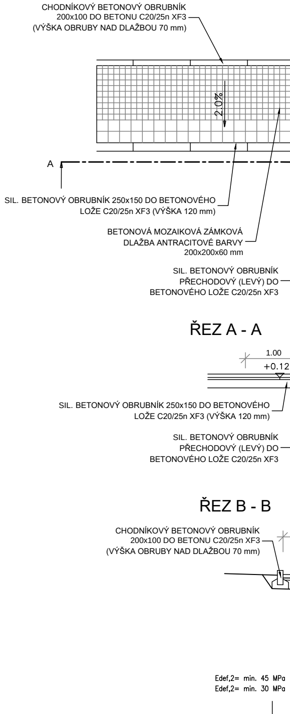
KONSTRUKCE CHODNÍKU:

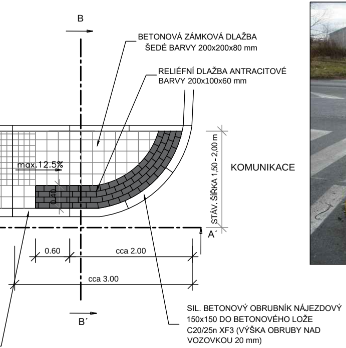
KONSTRUKCE CHODNÍKU, D2-D-1, TDZ CH, PIII			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60	ČSN 73 6131	60 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	30 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	MIN. 150 MM
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM			MIN. 240 MM

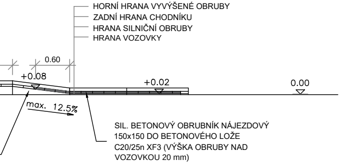
Edef,2= min. 45 MPa
Edef,2= min. 30 MPa

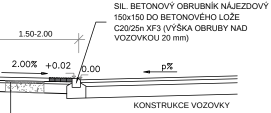
D3 PŘERUŠENÍ CHODNÍKU - VSTUP DO VOZOVKY

M, 1:50


CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
200x100 DO BETONU C20/25n XF3
(VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
2.0%
A
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x150 DO BETONOVÉHO
LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA 120 mm)
BETONOVÁ MOZAIKOVÁ ZÁMKOVÁ
DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY
200x200x60 mm
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK
PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO
BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
ŘEZ A - A
1.00
+0.12
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x150 DO BETONOVÉHO
LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA 120 mm)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK
PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO
BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
ŘEZ B - B
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
200x100 DO BETONU C20/25n XF3
(VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
Edef,2= min. 45 MPa
Edef,2= min. 30 MPa


B
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x100x60 mm
max.12.5%
0.40
STÁV. ŠÍŘKA 1,50 - 2,00 m
KOMUNIKACE
A´
0.60
cca 2.00
cca 3.00
B´
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)


HORNÍ HRANA VYVÝŠENÉ OBRUBY
ZADNÍ HRANA CHODNÍKU
HRANA SILNIČNÍ OBRUBY
HRANA VOZOVKY
0.60
+0.08
+0.02
0.00
max. 12.5%
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)


SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)
1.50-2.00
2.00%
+0.02
0.00
p%
KONSTRUKCE VOZOVKY

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

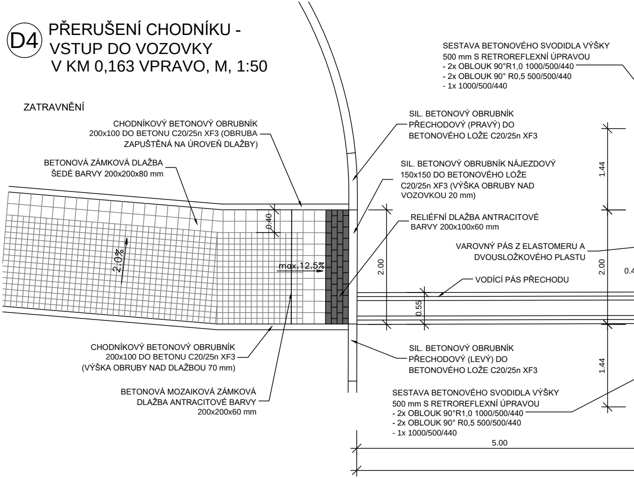
KONSTRUKCE CHODNÍKU, D2-D-1, TDZ CH, PIII			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60	ČSN 73 6131	60 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	30 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	MIN. 150 MM
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM			MIN. 240 MM

FOTO - VZOR BETONOVÉHO SVODIDLA

FOTO - VZOR VAROVNÉHO PÁSU Z ELASTOMERU A DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU

FOTO - VZOR SJEZDU

D4 PŘERUŠENÍ CHODNÍKU - VSTUP DO VOZOVKY V KM 0,163 VPRAVO, M, 1:50


SESTAVA BETONOVÉHO SVODIDLA VÝŠKY 500 mm S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU
- 2x OBLOUK 90°R1,0 1000/500/440
- 2x OBLOUK 90° R0,5 500/500/440
- 1x 1000/500/440
ZATRAVNĚNÍ
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ NA ÚROVEŇ DLAŽBY)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)
1.44
0.40
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x100x60 mm
VAROVNÝ PÁS Z ELASTOMERU A DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU
2.0%
max.12.5%
2.00
2.00
0.4
VODÍCÍ PÁS PŘECHODU
0.55
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
1.44
BETONOVÁ MOZAIKOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x200x60 mm
SESTAVA BETONOVÉHO SVODIDLA VÝŠKY 500 mm S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU
- 2x OBLOUK 90°R1,0 1000/500/440
- 2x OBLOUK 90° R0,5 500/500/440
- 1x 1000/500/440
5.00

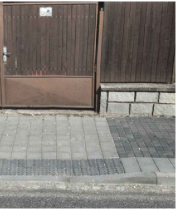
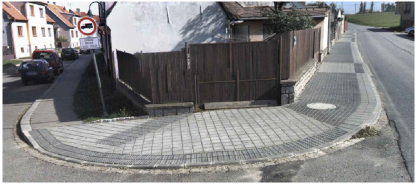
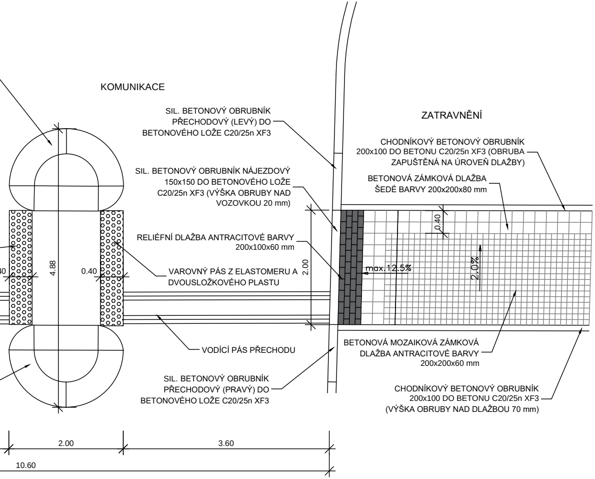


FOTO - VZOR MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ




KOMUNIKACE
ZATRAVNĚNÍ
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (LEVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD VOZOVKOU 20 mm)
RELIÉFNÍ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x100x60 mm
VAROVNÝ PÁS Z ELASTOMERU A DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU
VODÍCÍ PÁS PŘECHODU
SIL. BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (PRAVÝ) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ NA ÚROVEŇ DLAŽBY)
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY 200x200x80 mm
BETONOVÁ MOZAIKOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVÉ BARVY 200x200x60 mm
CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x100 DO BETONU C20/25n XF3 (VÝŠKA OBRUBY NAD DLAŽBOU 70 mm)
0.40
max.12,5%
2.0%
2.00
4.88
0.40
40
2.00
3.60
10.60

D.1.1
SO 103
DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL HANYK	
ZPRACOVAL	ING. DAVID FEKETE	
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	
OBJEDNATEL: Město Telč, Nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: JIHLAVA	OBEC: TELČ

ZHOTOVITEL:

DOPRAPLAN s.r.o.
PŘEMYSLOVCŮ 462/6
709 00 OSTRAVA
www.dopraplan.cz

AKCE:
III/40618 TELČ, UL. RADKOVSKÁ, PD

ČÁST:
SO 103 - PARKOVIŠTĚ, CHODNÍKY A VJEZDY

PŘÍLOHA:
BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ - DETAILY

DATUM	03/2022
MĚŘÍTKO	1:50
STUPEŇ	DUSP
ZAK. ČÍSLO	21007
ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
04.	